

2馬力艇での一人乗りはハウアップしがちだが、船体重量のバランスがよいのか、そんな動きは皆無。2馬力でストレスを感じない船速。5～6馬力での走りが楽しみになってくる



OPA CRAFT OPA SPECIALITE KV

オーパ・クラフト オーパ・スペシャリテKV

分割型スモールボートのパイオニア、オーパ・クラフトが創立50年を記念してプレミアムモデルを発表した。防弾チョッキなどにも使用される強靱なケブラー繊維を素材としたオーパ・スペシャリテKVのコンセプトは「一生ものの相棒」。もちろんユーザーから高い評価を受ける安全性と使いやすさにこだわった設計は健在だ。一層耐久性が増し、タフに使えるようになった特別あつらえのキャリアブルボート。その実力を試してみた。

[文] 福留秀人 [写真] 茂木春菜(本誌) [協力] 葉山港

質実剛健のプレミアム

東レ・デュボン社のアラミド繊維ケブラーは、同重量の鋼鉄の5倍の強度を持ち、防弾チョッキや海底ケーブルの補強材にも用いられるという素材。オーパ・スペシャリテKVの船体を形成するのは、このケブラーをガラス繊維でサンドした構造のFRPだ。

そのため、従来モデルのオーパス3 IIに比べて、重量は3キロほど軽い仕上がりながら、船体そのものは大幅に強度アップ。航行中、少々岩礁や流木にぶつかったくらいでは、船体を貫通するような傷にはなりにくい。いざというときの信頼性はキャリアブルボートでは群を抜く存在となろう。

そしてパウとスターンおよび接合部のジョイント板に浮力体が仕込まれ、両サイドに大型のファンターフロートが付く。ファンから根強く支持されているこの不沈への構えは健在だ。同社のカラーをひと言でいうと質実剛健。小型で手軽なキャリアブルだからこそ、乗船者の身を守る設計にこだわるといえる。全面的に表れた特別モデルといえよう。



パウ側のバルクヘッド中央に見えるストッパーは、ジョイント板が外れるのを防ぐためのもので、ジョイント自体はフック型の接合部全体がかみ合って大きな強度を担保する



組み立て後のボトム。キール付近がV型、チェーン付近がフラットなセミカテドラルタイプ。「この形が揚力を生み船速につながっているのでは」と福庭正宏オーパ・クラフト社長



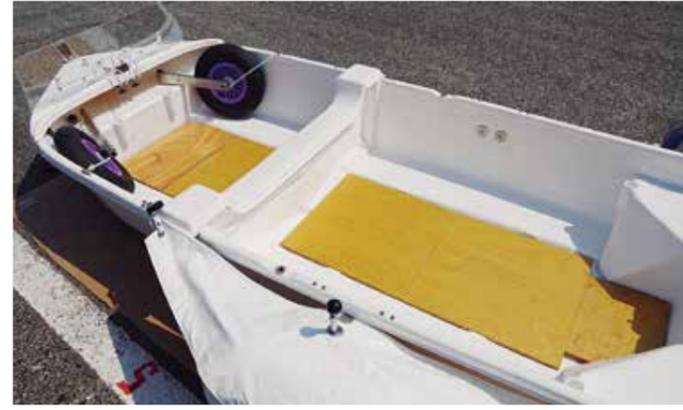
(上)ドーリーのソケットはフェンダーフロートとの共用となっている。こちらは2アクションのストッパー仕様で、海上で簡単に抜けないようになっている



(左)ドーリーはステーを下からソケットに差し込むだけの簡単装着。シンプルだが、陸上ではフネの重さで、海上ではタイヤの浮力で簡単には外れないという、よく考えられた仕様



パウのステム部分にはステンレス製のガードが取り付けられている。スターンのキール部分と両サイドにも同様のガードがあり、海底や陸上での摩擦から船体を保護している



フロアに底板を敷き、ドーリーを所定の位置に格納し、フロートに付属する打ち込みカバーを広げた海上スタイルのコンパクト。フロア、底板はノンスリップ仕様となっている



3人乗船しての走り。航走時はサイドのフロートは跳ね上げるので、水が当たり抵抗となることはない。2馬力とは思えないほどのスムーズな走りを見せる



出艇時、スロープからアプローチし船体が浮いたらドーリーを押し下げて外し、フェンダーフロートをセットする。アクシデント対策にドーリーをロープでつないでおくとよいそうだ

優れた安定性と走り

分割ボートとしてのオーパ・クラフトの大きな特長は、組み立て作業を素早く行えることだ。前後の船体のフックをかみ合わせ、ジョイント板を差し込んでストッパーをかけるまでももの1分も要しない。バラシのほうもまったく同様の簡便さ。それでいながら、接合部全体が面としてかみ合うため、数トンの力を加える引張り試験でびくともしないほどジョイント強度は高い。

今回の試乗は、この第一号艇がその時点で検査・登録前であったため、手続きの必要な2馬力船外機搭載で行った。洋上では左右のファンター

フロートによる横方向のスタビリティが印象に強い。この安定性は子どもを乗せてのファミリーユース、フィッシングでは強い味方となるはず。

またそのフロートをリフトアップしての航走性にも驚かされた。1人乗りでも体感速度5ノット弱。3人乗りでも目立って船速は落ちない。2馬力でこれなら、マックスの6馬力なら十分ブレーニングも期待できるのではないかと。本格的な走りも楽しめるキャリアブルボートである。なお、軽さを極限まで追求した2馬力専用モデルのオーパ・スペシャリテKV Lightも同時にラインアップされる。

オーパ・クラフト オーパ・スペシャリテKV

- 全長: 315cm ●船幅: 126cm ●深さ: 45cm
- 重ね合わせ時寸法: 163cm ●質量: 約22kg (船体前部)、約26kg (船体後部) ※パウデッキ、ドーリー & フロート用ソケット、ドーリー格納用ソケットを含む。ジョイント板は約4.6kg
- 最大搭載馬力: 6馬力 ●分割形式: 2分割 ●定員: 3名
- 価格: 近日発表予定



安全対策の赤旗とホイッスルもセットされる

問い合わせ **オーパ・クラフト**

〒474-0023 愛知県大府市大東町2-100
TEL: 0562-57-3901
<https://opacraft.com/>